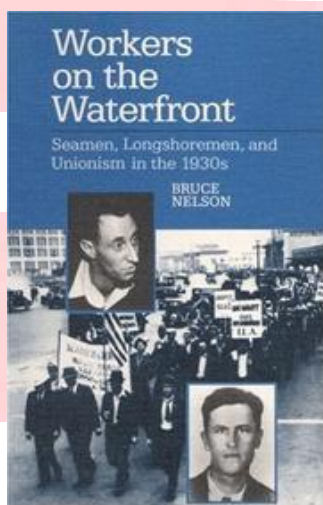


11. Reseña Bibliográfica.

Darío Martini *

La huelga portuaria de San Francisco de 1934 y el auge organizativo de portuarios y marítimos durante los treinta.

La presente reseña corresponde a la obra de Bruce Nelson *Workers on the Waterfront, Seamen, Longshoremen and Unionism in the 1930s*. ISBN 0-252-06144-6.



Workers at the waterfront es un libro que retrata cómo una oleada de actividad insurgente fluyó desde las filas de los trabajadores portuarios y marineros de Estados Unidos para impactar de lleno en el terreno político de la década del treinta.

Cada uno de sus nueve capítulos refleja con precisión la lucha al interior de los cambiantes organismos sindicales y entre diversas fracciones del movimiento obrero, y de los portuarios y marinos en particular. Traza además interesantes perfiles de los principales protagonistas y dirigentes que disputaron la dirección del movimiento, en lucha contra la “vieja guardia” de la AFL (American Federation of Labor).

Además, este libro aporta un acercamiento a la política desplegada en los muelles de Estados Unidos por el Partido Comunista en su período de “frente popular”, y a las delicadas maniobras que tuvo que realizar para evitar la represión estatal y empresarial por un lado, y lograr efectuar una apertura hacia los dirigentes independientes y a la base obrera por el otro.

Workers at the waterfront cuenta con fotografías de situaciones y personajes que ayudan a describir un mundo laboral que no se detiene en las costas del océano, sino que se adentra en los ríos navegables, por ejemplo siguiendo la ruta de la madera hasta los aserraderos, donde los organizadores sindicales tenían que sindicalizar en feudos controlados por corporaciones y cámaras patronales regionales atalonadas en los privilegios de Open Shop (zonas libres de sindicatos). De hecho los gremialistas portuarios, con su campaña de sindicalización “tierra adentro” (the march inland) de 1935, organizaron a sectores completamente abandonados a su suerte, como los trabajadores agrícolas del sur de California).

El autor de esta obra, Bruce Nelson, se graduó en la Universidad de Berkeley, pero dejó la academia para proletarizarse en California, donde trabajó nueve años en automotrices locales, y finalmente como operario y estibador portuario. Su conocimiento de la vida “en la orilla” (Waterfront) le da al libro un matiz realista que ayuda a una lectura ágil y sencilla, capaz de acercar e introducir el tema a un lector no iniciado.

Nelson no escatima en profundizar los diferentes perfiles de las figuras históricas del

* Universidad de Buenos Aires

Waterfront, como la del octogenario Andrew Furuseth, dirigente de la AFL, fundador en 1885 de la Sailor's Union of the Pacific (SUP), que viejo pero no débil, enfrentó con astucia la insubordinación de sus filas producto de la radicalización del período; o Harry Bridges, aguerrido y sagaz dirigente sindical, aliado del Partido Comunista, cuya notoriedad en la época quedó plasmada con su fotografía en la portada de la revista Time en julio de 1937. Pero Nelson no olvida rescatar a marineros y portuarios combativos que tomaron el camino de la España revolucionaria, algunos incluso para no volver, como Harry Hynes, que se unió a las brigadas internacionales en 1937 y murió combatiendo al fascismo en la península ibérica.

Diferentes aspectos de la historia de la organización gremial de los trabajadores marineros y portuarios, sus tradiciones de lucha y organización y sus modos de vida, son fielmente reflejados. Tanto portuarios como marineros tenían una vida laboral común, y el traslado de un oficio al otro y viceversa era por entonces intenso. En la introducción, Nelson se apoya en el historiador británico E.P Thompson para recordarnos que: "la respuesta de grupos con quehaceres afines y que comparten experiencias similares, conducen a la clase obrera a la reafirmación colectiva". Esto nos obliga a tomar en cuenta que si bien a simple vista nos puede parecer que la clase obrera estadounidense tiene una ubicación políticamente "pasiva", es necesario recordar como a su vez fue capaz de cultivar una resistencia que germinó y produjo resultados organizativos e institucionales de largo plazo allí cuando las condiciones político económicas se tornaron oportunas.

En los treinta, los trabajadores organizados en la AFL (American Federation of Labor) optaron, frente a la inercia de la misma, por conformar un nuevo sindicato, la CIO (Congress of International Organizations). El libro de Nelson comienza relatando la preparación estratégica de los trabajadores para disputar la contratación sindicalizada de los mismos frente a los empleadores (antes funcionaba un "blue book": registro patronal

que censuraba a organizadores sindicales y los tildaba de "indeseables" y "agitadores"), para culminar con la división entre portuarios y marineros impuesta por el gobierno como parte de una estrategia de disciplinamiento de las filas obreras en el frente interno de caras a la preparación para la entrada de Estados Unidos en la Segunda Guerra Mundial. Nelson demuestra aquí como opero este proceso en donde la unidad obrera cedió a disrupciones que quebraron el frente único de la CIO.

Sindicalistas, comunistas, viejos activistas de la IWW, trotskistas; todos participaron de ese proceso, y todos tienen espacio en Workers at the Waterfront. En 1934, la huelga general de San Francisco, codirigida por el Partido Comunista junto a una fracción de sindicalistas combativos, fue un catalizador importante para el surgimiento del sindicalismo industrial en la década de 1930. A partir de entonces, el día a día de la actividad en los muelles y las cubiertas de los barcos cambió bruscamente, ahora la radicalidad de las posturas y los planteos obreros rozaron una metodología, que como demuestra el libro, fue por momentos cercana a la de la guerra de guerrillas.

Quizá fuese controvertida la caracterización que hace Nelson sobre lo que prosiguió a la gran huelga de San Francisco de 1934, y que denomina "era de pentecostés" (-Pentecostal era- expresión de sesgo religioso que inscribe al proceso insurgente de los treinta en una serie de disrupciones sociales producidas por los revivals religiosos de los siglos XVIII y XIX en Estados Unidos), y que el autor utiliza para definir al proceso en términos de "...un levantamiento con una base que apoyaba incondicionalmente a sus nuevos dirigentes y a las nuevas instituciones obreras que surgían de la lucha...", atizado por una "...sensación de urgencia con matices apocalípticos" que acompañó todo el proceso. Pero lo cierto es que la huelga de San Francisco de 1934 dio paso a un verdadero "renacimiento sindical" que vio desarrollar (algunas no tan) pequeñas batallas, como la del "Jueves Sangriento" (Bloody Thursday), del cinco de julio de 1934,

donde murieron dos trabajadores en manos de la policía y a cuyos funerales asistieron medio millón de personas, que obligaron previamente a que la policía abandonase la ciudad.

A partir de entonces, la lucha en conjunto de marítimos y portuarios desbordó el terreno de lo sindical, como cuando los portuarios se negaron a cargar los buques destinados a socorrer la invasión de Etiopía por parte de la Italia fascista, o cuando en 1935 abordaron junto a marineros comerciales un carguero alemán con el sólo objetivo de bajar el estandarte con la esvástica nazi; o en 1937 cuando boicotearon el envío de acero al Japón ocupante de Manchuria, en solidaridad con estudiantes sino-estadounidenses que protestaban frente a un buque nipón.

Con su obra, Nelson arriba a la conclusión de que estos trabajadores portuarios y marineros durante los años treinta (sobre todo en la costa oeste, donde el peso del Partido Comunista entre los portuarios era mayor), lograron importantes avances en el terreno sindical y organizativo, sostenidos en el tiempo por una fuerte impronta de actividad obrera que expandió los horizontes institucionales de los trabajadores. Según Nelson, estos logros sindicales de la década fueron posibles en parte debido a especificidades de la década de la Gran Depresión y el New Deal, pero, marinos y portuarios, al apoyarse en sus propias tradiciones y en su cultura, le dieron fuerzas al movimiento para consolidar sus propios logros.

Gracias a los sitios de ventas de libros online podemos acceder a esta obra indispensable para el estudio de un sector muy significativo de la clase obrera estadounidense y en un momento clave de su desarrollo histórico. *Workers at the waterfront* invita a la reflexión y no puede dejar de ser leída por cualquiera que desee explorar una página poco conocida de la historia de ese país durante las primeras cuatro décadas del siglo XX y de un sector de su movimiento obrero.